

2. Przekrój poprzeczny :

- Zjazd: przekrój poprzeczny daszkowy .
Szerokość nawierzchni zjazdu : 5,00 – 15,52 m.
Spadek podłużny nawierzchni – zgodnie z rysunkiem w części graficznej .
- Parking : przekrój poprzeczny daszkowy .
Szerokość nawierzchni parkingu : 15,0 m.
Spadek podłużny nawierzchni – zgodnie z rysunkiem w części graficznej .
- Opaski : przekrój poprzeczny –jednostronny, szerokość 50cm
Spadek podłużny nawierzchni – zgodnie z rysunkiem w części graficznej .

3. Konstrukcja nawierzchni :

- Zjazd :
 - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „NOSTALIT” w kolorze grafitowym na podsypce piaskowej grub. 4 cm w obustronnych opornikach z krawężnika betonowego wtopionego 12 x 25 cm osadzonego na ławie betonowej z oporem – szczegóły rozwiązania na rysunku „ Przekrój konstrukcyjny zjazdu . Przekrój I-I ” .
 - podbudowa grubości 25 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie ,
 - warstwa odcinająca grubości 12 cm z pospółki ,
 - na styku istniejącej nawierzchni asfaltowej z projektowanym zjazdem na całej szerokości wjazdu oraz w miejscu oznaczonym na rys. „ Plan sytuacyjny”, umieścić wtopiony krawężnik betonowy 15x30 cm – szczegóły rozwiązania na rysunku „ Przekrój konstrukcyjny zjazdu . Przekrój IV - IV ” .
- Parking , chodniki i opaski wokół budynku :
 - geometria projektowanych nawierzchni parkingu, opasek i chodników została pokazana na rysunku „ PLAN SYTUACYJNY” w skali 1:500.